

ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
COMUNA GÂRNIC
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea REGULAMENTULUI de funcționare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în comuna Gârnic, județul Caraș-Severin

Consiliul local al comunei Gârnic, județul Caraș-Severin, întrunit în ședința _____ din data de _____
Văzând referatul de aprobare al domnului Sporea Ion – primarul comunei Gârnic nr.2593/14.10.2026;
Luând act de art. 484, alin. (1) și (3) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
Văzând prevederile OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) coroborate cu prevederile alin. (4), lit. c) și d), art. 139, alin. (3), lit. a) și art. 196, alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă Regulamentul de funcționare și exploatare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în comuna Gârnic, județul Caraș-Severin potrivit Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri, se încredințează primarul comunei Gârnic.

Art. 3 Secretarul general al comunei Gârnic comunică prezenta hotărâre Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin, compartimentului contabilitate, cetățenilor prin afișare în locurile publice și pe site-ul primăriei.

PRIMAR
SPOREA ION



AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
p. SECRETAR GENERAL
ROȘU FRANCISCA-SIMONA



Nr. 32
Din data de: 14.10.2026

REGULAMENT

Privind funcționarea și exploatarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în comuna Gârnic, județul Caraș-Severin

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 Prezentul regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Comunei Gârnic, instalate pe domeniul public al comunei Gârnic, utilizate prin intermediul platformei online „EvGo Smart Charge” în regim self service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al comunei Gârnic a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice prin intermediul unei platforme online în sistem self service a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 Definițiile termenilor și expresiilor folosite la prezentul regulament sunt următoarele
a) Proprietare stații de încărcare: Comuna Gârnic;

b) Operator stații de încărcare: operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat;

c) Utilizator stație de încărcare: persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul platformei „EvGo Smart Charge”;

d) Stație de reîncărcare accesibilă publicului: stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu. Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. Acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații în timp real.

e) Vehicul electric – autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil în exterior este considerat hibrid.

f) Vehicul hibrid plug-in – autovehicul hibrid care pentru a-și asigura propulsia mecanică preia energia din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de ex. Baterii, condensator, volant, generator etc.) care are o sursă de alimentare externă plug-in.

g) Aplicația EvGo Smart Charge – este o platformă dedicată soluțiilor de încărcare pentru vehicule electrice oferind servicii atât pentru utilizatorii individuali cât și pentru afaceri. Scopul principal este de a facilita accesul la stații de încărcare și de a sprijini dezvoltarea infrastructurii necesare pentru mobilitatea electrică în România.

h) Amplasare stație de reîncărcare – instalarea stațiilor de reîncărcare în locuri special amenajate.

i) Loc de parcare amenajat pentru stația de reîncărcare – sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de încărcare aferente stațiilor destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare.

j) Staționarea la stația de reîncărcare – imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 10 minute după finalizarea procesului de reîncărcare.

k) Accident de circulație – eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare.

Art. 3 Scopul regulamentului

Scopul programului este să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hibrid plug-in și să reglementeze operarea infrastructurii de stații de reîncărcare, atât pentru rezidenți, cât și pentru turiști, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculelor în proximitatea locuinței.

Stația de încărcare nr.1

Stația este amplasată în localitatea Gârnic, lângă deumul principal, stație care va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere maximă de 82 kW, prevăzută cu 2 conectori (60 kW prevăzut cu un conector de tip CCS Combo 2, 22kW AC prevăzut cu un conector de tip Type2).

Stația de încărcare nr.2

Stația este amplasată în localitatea Padina Matei, lângă drumul principal, identificată cu număr cadastral 30262, stație care va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere maximă de 82 kW, prevăzută cu 2 conectori (60 kW prevăzut cu un conector de tip CCS Combo 2, 22kW AC prevăzut cu un conector de tip Type2).

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art. 4 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de reîncărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stații este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art. 5 Accesul la aplicația mobilă EvGo Smart Charge

Disponibilă pentru iOS și Android, aplicația permite utilizatorilor să localizeze rapid stațiile de încărcare disponibile în proximitate, să verifice în timp real disponibilitatea acestora și să inițieze sesiuni de încărcare.

Art. 6 Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să-și limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de reîncărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorul trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art.7. Obligațiile și responsabilitățile U.A.T. Comuna Gârnic:

- a) Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- b) Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP -Open Charge Point Protocol-minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;
- c) Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;
- d) Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- e) Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;
- f) Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea U.A.T. Comuna Gârnic;

Art.8. Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

- a) Să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;
- b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;
- c) Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare;
- d) Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- e) Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- f) Să se asigure că vehiculul este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;
- g) Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- h) Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- i) Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;
- j) Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării;
- k) Să așeze cablul în priză, după alimentare;
- l) Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;
- m) Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare;
- n) Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare sau contaminare sau perturbarea mediului înconjurător este interzisă;
- o) Să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;
- p) Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art.9. Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de încărcare

- a) Operatorul stației de reîncărcare asigură asistență tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație;
- b) Operatorul se obligă să asigure operațiunile de mentenanță preventivă pe toată perioada de garanție a produselor;
- c) Operatorul se obligă să asigure reparația stațiilor de reîncărcare pe toată perioada de garanție a acestora;
- d) Afișarea la loc vizibil a datelor de contact ale operatorului cât și a instrucțiunilor de utilizare la fiecare stație de reîncărcare;
- e) Furnizarea de asistență tehnică în timp util utilizatorilor care semnalează probleme tehnice în timpul utilizării stației de reîncărcare;
- f) Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de reîncărcare prin suspendarea sau anularea contului de utilizator, utilizatorilor care au încălcat obligațiile și responsabilitățile de la Art.8, sau care au încercat prin diverse mijloace să fraudeze;
- g) Operatorul stației de încărcare nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare;
- h) Operatorul se obligă și își asumă în totalitate răspunderea pentru respectarea prevederilor legale privind protecția datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.

CAPITOLUL IV. TAXE ȘI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art. 10. Taxe și tarife pentru reîncărcarea cu energie electrică

Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus) și a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus), conform contractului de mentenanță.

Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului în cazul în care acestea se modifică ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștință publicului cu cel puțin 30 de zile lucrătoare.

Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezintă contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice și va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației EvGo Smart Charge.

Comuna Gârnic, în calitate de proprietar al stațiilor de reîncărcare, va percepe o taxă de 2,1 lei/kWh pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare.

Art.11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul canalului de plată definit în cadrul aplicației.

La inițierea sesiunii de încărcare, se va alege cantitatea de curent estimată a o încărca sau timpul care urmează a fi alocat încărcării. Plata este pre-autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încărcarea. La finalizarea încărcării suma aferentă cantității de curent încărcat (kWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

După alegerea cantității de curent se apasă START în aplicație, după care se conectează vehiculul la stație și se va începe încărcarea.

Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.

În momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.

La finalizarea sesiunii de încărcare, se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.

CAPITOLUL V. SANCTIUNI

Art. 12 Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art.8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

ROMÂNIA
Județul Caraș-Severin
Comuna Gârnic
Primar
Nr. 2593/14.10.2026

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea REGULAMENTULUI de funcționare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în comuna Gârnic, județul Caraș-Severin

Având în vedere necesitatea reglementării stabilirii unor reguli privind utilizarea vehiculelor electrice și hibride plug-in pe raza comunei Gârnic, se impune aprobarea unui regulament care să asigure desfășurarea corespunzătoare a activităților specifice și respectarea prevederilor legale în vigoare. Totodată, stabilirea unor reguli clare privind funcționarea acestor vehicule și utilizarea infrastructurii aferente, inclusiv a stațiilor de încărcare, este necesară pentru asigurarea unei administrări eficiente a domeniului public și pentru respectarea interesului general al comunității locale.

Luând act de:

- art. 484, alin. (1) și (3) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile acestor articole, coroborate cu prevederile art. 129, alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (4), lit. a), ale art. 136 și ale art. 155, alin. (3), lit. b) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost elaborat prezentul proiect de hotărâre pe care îl supun spre analiza și aprobare Consiliului Local.

Primar,
Sporea Ion





Nr. 2600/15.10.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea REGULAMENTULUI de funcționare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în comuna Gârnic, județul Caraș-Severin

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre nr. 2593/14.10.2026 al Primarului Comunei Gârnic și Proiectul de hotărâre nr. 32/14.10.2026 privind aprobarea REGULAMENTULUI de funcționare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în comuna Gârnic, județul Caraș-Severin;

Luând act de art. 484, alin. (1) și (3) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Față de cele arătate mai sus, consider legală aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea REGULAMENTULUI de funcționare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în comuna Gârnic, județul Caraș-Severin.

CONSILIER JURIDIC,

ȚUNEI IONELA-IASMINA

